



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS RELEASE

Page 1 of 2

Optimale voetgangerbescherming: een belangrijk aspect van voertuigontwikkeling bij ŠKODA

- › ŠKODA geeft prioriteit aan actieve en passieve veiligheid voor alle modellen
- › Speciale designkenmerken van het koetswerk en talrijke rijkhulpsystemen verzekeren een nog betere bescherming van voetgangers en fietsers
- › Uitgebreide fysieke tests uitgevoerd in een gespecialiseerd laboratorium voor voetgangerbescherming sinds 2011

Voetgangers, fietsers en motorrijders hebben extra bescherming nodig op de weg. Daarom besteedt ŠKODA AUTO in alle stadia van de voertuigontwikkeling bijzondere aandacht aan de bescherming van de voetganger.

Radek Urbiš, hoofd ontwikkeling voertuigveiligheid bij ŠKODA AUTO, benadrukt: "De veiligheid van voetgangers en mensen op twee wielen is altijd een prioriteit wanneer we een nieuw model ontwikkelen bij ŠKODA. Dat begint met het design van het voertuig en omvat niet alleen uitgebreide testprocedures maar ook moderne rijkhulpsystemen die in de eerste plaats voorkomen dat er een ongeluk gebeurt."

De hoge standaard voor voetgangerbescherming van de huidige ŠKODA-modellen wordt onderstreept door de resultaten in het European New Car Assessment Programme (Euro NCAP), de referentietest voor crashveiligheid. De nieuwe FABIA en de elektrische ENYAQ iV werden allebei uitgeroepen tot beste auto's in hun klasse voor het testjaar 2021.

Tijdens de ontwikkelingsfase van een nieuw ŠKODA-model worden meer dan 200 verschillende veiligheidstests voor voetgangers uitgevoerd. De fysieke tests die in het laboratorium van Aurel CZ worden uitgevoerd, richten zich op de delen van het menselijk lichaam die bij een ongeluk het kwetsbaarst zijn. De voorgeschreven tests met deze zogeheten 'impactors' omvatten de simulatie van een ongeluk waarbij het hoofd van een volwassene of kind de motorkap of de voorruit raakt, en waarbij het boven- en onderbeen van een dummy respectievelijk tegen de motorkap en de voorbumper klappen.

Alle nieuwe ŠKODA-modellen worden ontworpen met een maximale voetgangerbescherming in het achterhoofd. Dit betekent bijvoorbeeld dat er voldoende ruimte moet zijn tussen componenten zoals de motor, schokdempers, motorkapscharnier, motorkapslot en de ruitenwischerassen om een mogelijke impact door vervorming van de motorkap op te vangen. Het voorste deel van de motorkap is eveneens ontworpen met het oog op een optimale veiligheid, zonder scherpe randen of niet-essentiële harde structuren. Ook het energieabsorberende materiaal dat vóór de stalen versterking van de bumper is aangebracht, draagt bij tot een betere voetgangerbescherming.

Daarnaast kunnen ŠKODA-modellen ook beschikken over rijkhulpsystemen die de bestuurder actief ondersteunen bij het voorkomen van aanrijdingen met voetgangers of fietsers. Voorbeelden daarvan zijn Front Assist met anticiperende voetganger- en fietserbescherming en Collision Avoidance Assist dat gecontroleerde uitwijkmanoeuvres mogelijk maakt. Bovendien waarschuwt Exit Warning de bestuurder en passagiers voor voertuigen, fietsers of motorrijders die van achteren naderen wanneer zij een deur openen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS RELEASE

Page 2 of 2

Further information:

Liana Picard

PR Manager

T.: 02/260 24 01

M.: 0473 45 48 77

liana.picard@dieteren.be

www.skoda-press.be

ŠKODA AUTO

- › is successfully steering through the new decade with the NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030.
- › aims to be one of the five best-selling brands in Europe by 2030 with an attractive line-up in the entry-level segments and additional e-models.
- › is emerging as the leading European brand in India, Russia and North Africa.
- › currently offers its customers ten passenger-car series: the FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA and SUPERB as well as the KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV and KUSHAQ.
- › delivered over 870,000 vehicles to customers around the world in 2021.
- › has been a member of the Volkswagen Group for 30 years. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world.
- › independently manufactures and develops not only vehicles but also components such as engines and transmissions in association with the Group.
- › operates at three sites in the Czech Republic; manufactures in China, Russia, Slovakia and India primarily through Group partnerships, as well as in Ukraine with a local partner.
- › employs more than 43,000 people globally and is active in over 100 markets.